

INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo refere-se à pavimentação com pedras irregulares de basalto (paralelepípedos).

RUA NAPOLEÃO FERREIRA

Dimensões:

Extensão: 220,00 metros;

Largura: 11,00 metros;

Área da pista: 2.420,00 m²;

Serviços específicos:

Executado pelo Município:

- Nivelamento e compactação da pista de rolamento;

Executado pela empresa:

- Execução de serviços de drenagem pluvial (abertura de valas, fornecimento e instalação de tubulação e reaterro conforme projetos);
- Assentamento de meios fios (abertura da vala, alinhamento, fornecimento e instalação do meio fio);
- Boca de lobo completa, conforme projetos;
- Pavimentação com pedras novas, conforme projetos e descrição neste Memorial (assentamento, incluindo a base de pedrisco e a pedra, compactação manual e com máquina e rejuntamento, incluindo o pó).

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS

A pavimentação com pedras irregulares de basalto.

O trecho hoje se apresenta como uma rua cascalhada, será feita a terraplanagem mecânica para regularização/nivelamento do subleito.

Onde ocorrer a necessidade de enchimento para o nivelamento, o mesmo deverá ser feito com saibro de boa qualidade e compactado mecanicamente.

As pedras deverão ser assentadas das bordas da faixa para o centro e quando em rampa, de baixo para cima.

A parte superior das juntas não deverá exceder a 1,5mm.

As pedras deverão formar um conjunto de 30 a 35 pedras por m².

Após o nivelamento e compactação do leito será colocada uma camada de 10 cm (dez centímetros) de pedrisco de pedra, para servir de base para o assentamento do paralelepípedo.

Deverá ser executado o assentamento de uma fiada longitudinal no eixo central da pista formando uma linha de separação de sentido da via, esta também servirá de referência de nível entre o centro da pista com o meio fio.

Quando o paralelepípedo já estiver colocado, deverão ser preenchidos os vãos entre as pedras com pó de pedra, numa camada de 3 cm, e após o mesmo deverá receber uma compactação mecânica (rolo compressor).

Compete à contratada realizar pano de 20m², a título de ensaio, para ser o gabarito da rua a ser pavimentado a fim de a mesma obter visto da fiscalização municipal, antes do início efetivo da obra. Esses serviços serão executados pela contratada.

MEIO-FIO

A Finalidade da execução de meio-fios no projeto, tem a permitir que as águas pluviais tomem orientações definidas por estes, às caixas coletoras e bueiros, a fim de não causar danos à superfície pavimentada.

Os meios-fios serão em concreto pré-moldado com medidas de 15x30x100cm, com resistência mecânica de 25 mpa, assentados parte acima do pavimento e parte abaixo e obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas.

O alinhamento dos meio-fios deverá ser perfeitamente retilíneo.

No caso de entradas, deverão ser executados cordões, o assentamento segue o mesmo processo dos meios-fios, com a diferença que a face superior deverá estar entre 3 a 4 cm do pavimento acabado.

DRENAGEM

O projeto de drenagem foi elaborado com vistas ao estabelecimento dos dispositivos necessários para a captação, interceptação e condução das águas superficiais, objetivando conduzi-las a local de deságües seguro, sem comprometer o pavimento, residências e terrenos que margeiam a rua.

Fica desde já esclarecido que o critério usado para classificar e quantificar as microbacias para sua respectiva avaliação foi feito "in loco" por corpo técnico.

Isso ocorre devido a impossibilidade de a prefeitura realizar ensaios geológicos e pedológicos, estudos geotécnicos do local e levantamento hidrográficos das bacias hidrográficas.

TUBULAÇÃO

Os tubos da drenagem urbana deverão ser assentados sobre uma base de brita com espessura de 0,10m. Esta base de brita deverá ser distribuída uniformemente em toda largura da vala.

Os corpos de bueiros deverão seguir a especificação DNER-ES 04/92. Estes serão do tipo macho-fêmea de concreto simples, com diâmetros de 400mm, conforme indicado no projeto de drenagem em anexo. A largura da vala não deverá ser inferior a 600mm.

O assentamento da tubulação deverá seguir rigorosamente a abertura de vala, observando-se o afastamento da parede da mesma com o tubo, no sentido da jusante para a montante, com a bolsa voltada para a montante.

BOCAS-DE-LOBO

Serão executadas com tijolos de barro maciços, assentados com argamassa de cimento e areia, rebocados internamente com cimento, areia e cal no traço 1:2:8 na espessura de 1,50cm.

Sua dimensão será conforme projeto em anexo. Em sua parte superior, ao nível do passeio, deverá ser colocada uma grade de ferro chato laminado que terá a finalidade de ser removida quando for necessária a realização de limpezas periódicas, para que não cause entupimento da tubulação.

Na parte inferior (fundo) será executado concreto magro na resistência de 15Mpa com espessura de 10 cm e na parte superior uma cinta de concreto de (15x10)cm com resistência de 15Mpa.

Barracão, setembro de 2019.

ALESSANDRA MAIOLI

ENG. CIVIL - CREA 111718.